

令和7年10月14日

指定自動車整備事業者 各位

一般社団法人鳥取県自動車整備振興会

実態調査（ウィークポイント調査）のお願い

自動車技術の進歩などによる自動車の構造・装置の高度化・複雑化に伴い、自動車の保守管理の重要性はますます高くなっており、点検項目の見直し・検討に資する基礎データを収集するため、これまで「自動車の整備前点検結果についての実態調査」にご協力頂いてきたところです。

また、自動車の整備には、定期点検整備の実施の際に併せて故障発生の予防措置として行う「予防整備」と、それ以外に自動車の運転に支障をきたした場合等に行う「臨時整備」がありますが、このうち臨時整備の実態は把握できておらず、点検整備の有無と故障の関係等、その実態を把握する必要があります。以上を踏まえ、今年度におきましても、指定自動車整備事業者継続検査のために入庫した自動車を対象とした「自動車の整備前点検結果についての実態調査」及び臨時整備のために入庫した自動車を対象とした「自動車の臨時整備における実態調査」を実施することといたしました。

つきましては、業務ご多忙の折、恐縮ではありますが、本調査の趣旨をご理解いただきますとともに、調査が円滑に進められますよう、ご協力をよろしくお願いいたします。

また、本調査につきましては、今年度より WEB 形式の一本化により実施することといたしましたので、ご理解・ご協力の程よろしくお願いいたします。

ご案内

「自動車の整備前点検結果調査」及び「自動車の臨時整備における実態調査」につきまして、
「WEB回答ページ」へのアクセス方法を以下の通りご案内差し上げます

1. WEB回答ページへのアクセス方法について

※「自動車の整備前点検結果調査」と「自動車の臨時整備における実態調査」の入口（アクセス先）は同じです。
以下の3種類のいずれかの方法により、WEB回答ページへアクセスしてください。

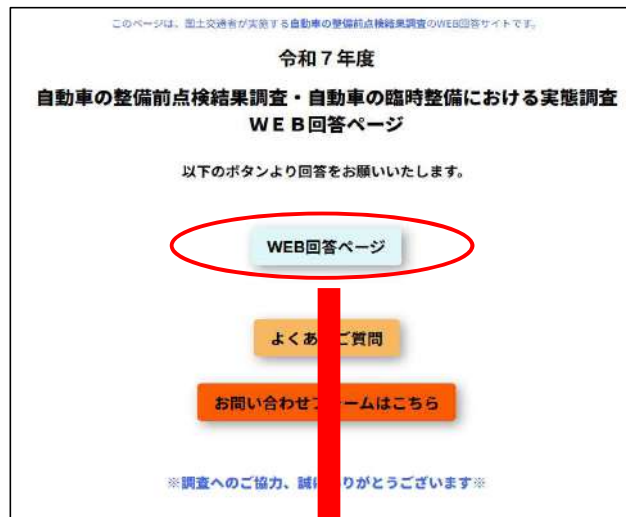
① Google等の検索サイトからアクセスする。

キーワード検索にて【日整連】と検索し、日本自動車整備振興会連合会のホームページへアクセスいただき、
ホームページトップ画面下側にある以下のバナーをクリックし、WEB回答ページへアクセスする。

日本自動車整備振興会連合会ホームページ



令和7年度自動車整備前点検
及び臨時整備結果回答ページ
(回答期日11月28日まで)



② URLからアクセスする。

<http://wp.repro.ne.jp>

③ 二次元コードからアクセスする。



パスワードの入力を求められますので
「2025」と入力し、「OK」をクリックしてください

wp.repro.ne.jp の内容

パスワードを入力してください:

2025

2025 と入力し、OK

OK キャンセル

2. WEB回答の締切について

令和7年11月28日(金)までにご回答をお願いいたします。

お問い合わせ

下記URLか二次元コードのお問い合わせフォームからお問い合わせください。

お問い合わせフォームURL

<https://www14.webcas.net/form/pub/wp/inquiry>

調査実施委託者

パシフィックリプロサービス株式会社 調査支援グループ 担当：森・土井



WEB調査 入力方法の手引き

「自動車の整備前点検結果調査」及び「自動車の臨時整備における実態調査」につきまして、「WEB調査サイト」での回答入力について以下の通りご案内差し上げます

1. 入力画面について

令和7年度
自動車の整備前点検結果調査・自動車の臨時整備における実態調査
点検結果に基づき、該当する項目についてお答えください。

【情報の利用目的について】
本調査は、継続検査（いわゆる車検）で入庫した車両の定期点検結果（整備前の状態）について調査を行い、より効率的な点検手法の導入や時代に沿った点検項目の設定など（例：自動車点検基準、自動車の点検及び整備に関する手引）の検討や見直しを行うための基礎データを収集するためのものです。

【情報の取り扱いについて】
ご回答いただいた情報につきましては、上記の利用目的のみに使用し、第三者に提供することはありません。また、本調査の回答により行政処分等が行われるようなことはございませんので、ご安心いただき、積極的にご協力くださいますようお願いいたします。

調査の実施要領は **こちら** からご確認ください。
回答についてのご不明点は **こちら** からFAQをご参照いただけます。

回答する調査を選択してください

- ☐ 自動車の整備前点検結果調査 別表第3及び第4関係
- ☐ 自動車の整備前点検結果調査 別表第5関係
- ☐ 自動車の整備前点検結果調査 別表第6関係
- ☐ 自動車の臨時整備における実態調査

（参考）自動車の整備前点検結果調査及び別表関係
・別表第3及び第4関係（重量・重量割合、総重量・重量割合）トレーサ、自動車点検基準、整備前（整備前重量は1.5t）等
・別表第5関係（自動車点検基準、重量・重量割合、重量割合）トレーサ、重量・重量割合、重量割合（重量・重量割合は1.5t）等
・別表第6関係（自動車点検基準、重量・重量割合）トレーサ、重量・重量割合、重量割合（重量・重量割合は1.5t）等

回答する事業場についてお答えください

事業場の所在地 **※必須**

選択してください

指定番号：運輸支局コード（2桁）
※入力例

注1

「**こちら**」を押すとそれぞれ実施要領、FAQのPDFが別タブで開きます
※FAQは最終ページ以外のどのページからでも確認可能です

注2

「**※必須**」設問は入力をスキップできないため、必ず入力してください

注3

回答方法は、左図のとおり
4種類の形式があります。
① ラジオボタン：1つだけ選択
② プルダウン：リストから選択
③ テキストボックス：数値や文字列を入力

回答についてのご不明点は **こちら** からFAQをご参照ください。

2. 点検項目及び点検結果等

判定の結果、不適合等があった装置にチェック「☒」を入れ、不適合内容についてご回答ください。

☐ かじ取り装置 ☐ 制動装置 ☐ 走行装置 ☒ 緩衝装置 ☐ 動力伝達装置 ☐ 電気装置 ☐ 駆動機 ☐ 排出ガス発散防止装置等
☐ 保安装置 ☐ 騒音防止装置 ☐ 車輪・車体 ☐ 廃棄装置 ☐ その他

④ チェックボックス：当てはまるものをいくつでも選択

※点検、日整連調査の項目については、☒ を選択した装置（日整連調査の場合は交換部品）についての選択欄が下部に表示されます。

回答についてのご不明点は **こちら** からFAQをご参照ください。

2. 点検項目及び点検結果等

判定の結果、不適合等があった装置にチェック「☒」を入れ、不適合内容についてご回答ください。

☐ かじ取り装置 ☐ 制動装置 ☐ 走行装置 ☒ 緩衝装置 ☐ 動力伝達装置 ☐ 電気装置 ☐ 駆動機 ☐ 排出ガス発散防止装置等
☐ 保安装置 ☐ 騒音防止装置 ☐ 車輪・車体 ☐ 廃棄装置 ☐ その他

緩衝装置

	×	△
401 【リーフ・サスペンション】スプリングの損傷	☒	☐
402 【リーフ・サスペンション】取付部、連結部の緩み、がた、損傷	☐	☒

注4

各装置の判定結果については、「該当無し」の場合は選択不要、「該当有り」の場合はチェックボックスで×か△のどちらかを選択してください

緩衝装置

	×	△
401 【リーフ・サスペンション】スプリングの損傷	☒	☒
402 【リーフ・サスペンション】取付部、連結部の緩み、がた、損傷	☐	☐
403 【コイル・サスペンション】スプリングの損傷	☐	☐
404 【コイル・サスペンション】取付部、連結部の緩み、がた、損傷	☐	☐
405 【エア・サスペンション】エア漏れ	☐	☐
406 【エア・サスペンション】ベローズの損傷	☐	☐
407 【エア・サスペンション】取付部、連結部の緩み、損傷	☐	☐
408 【エア・サスペンション】レベリングバルブの機能	☐	☐
410 【ショック・アブソーバ】油漏れ、損傷	☐	☐

※「401 【リーフ・サスペンション】スプリングの損傷」重複回答です。どちらか1つ選択してください。

注5

判定結果を2つ選択すると「次へ」を押した際に左図の通り、エラーが表示され次のページへ進めませんので、ご注意ください

2. 一時保存機能について

The screenshot shows a web form with a '一時保存' (Temporary Save) button circled in red. Below it, a confirmation page titled '令和7年度 自動車の整備前点検結果調査・自動車の臨時整備における実態調査' is displayed. The page includes a table with the following information:

再開URL	https://www14.webcas.net/form/preview/6023?rid=dummy-resume-id
回答の一時保存期限	2025年08月21日 18時07分

Below the table, there are input fields for '再開URL送信メールアドレス' and '再開URL送信メールアドレス(確認用)', both circled in red. At the bottom, there is a 'メール送信' (Email Send) button also circled in red.

注6

入力を途中で止めて、後から入力続けたい場合は「一時保存」ボタンを押してください
下図の一時保存ページへ遷移します

※一時保存は1週間を経過しますと、回答内容が消去されますので、ご注意ください

注7

再開URLが表示されますので
お控えください

※再開URLが分からなくなった場合、
保存したデータからの再開はできません。
再開URLはテキストファイルなどに
コピーしてお控えください

注8

再開URLをメールで受け取りたい場合は
メールアドレスを入力し、「メール送信」
ボタンを押してください（推奨）

3. WEB調査に関するアンケートの実施について

The screenshot shows a progress bar with steps 1 through 6. Step 6 is highlighted. Below the progress bar, there is a section titled 'ご意見やご要望などがございましたら、ご自由にご回答ください。（任意）' (If you have any opinions or requests, please answer freely. (Optional)).

「自動車の整備前点検結果調査」の回答入力後の最終ページに、自由意見欄が表示されます
今回、WEB調査へご協力いただきました際のご感想・ご意見などいただけますと幸いです

4. 回答内容確認ページについて

The screenshot shows a confirmation page titled '令和7年度 自動車の整備前点検結果調査・自動車の臨時整備における実態調査'. It includes instructions for printing and saving the data. A '印刷' (Print) button is circled in red. Below it, there is a '回答データ送信' (Send Answer Data) button also circled in red.

注9

回答内容をご自身で保管されたい場合など、
回答内容を印刷する際は、回答内容確認
ページで「印刷ボタン」を押してください

注10

回答内容確認ページ下部の「回答データ送信」
を押すと下図の回答完了ページが表示されます

注11

続けて回答される場合は、「こちら」を
押してください
入力画面のTOPページに戻ります

5. WEB調査に関するご不明点・入力方法等へのお問い合わせについて

※以下の3種類のいずれかの方法により、問い合わせフォームへアクセスしてください

- ① 調査入力サイトより「**お問い合わせフォームはこちら**」をクリックする

このページは、国土交通省が実施する自動車の整備前点検結果調査のWEB回答サイトです。

令和7年度
自動車の整備前点検結果調査・自動車の臨時整備における実態調査
WEB回答ページ

以下のボタンより回答をお願いいたします。

WEB回答ページ

よくあるご質問

お問い合わせフォームはこちら

※調査へのご協力、誠にありがとうございます※

お問い合わせフォームが表示されますので（下図参照）
必要事項を入力の上、送信ください。
1営業日以内にメールにて返信いたします

- ② URLからアクセスする

<https://www14.webcas.net/form/pub/wp/inquiry>

- ③ 二次元コードからアクセスする



令和7年度
自動車の整備前点検結果調査・自動車の臨時整備における実態調査
お問い合わせフォーム

事業所名または氏名 ※ 必須	
連絡先メールアドレス ※ 必須	
お問い合わせの種類 ※ 必須	選択してください

●パスワードが分からない
は、国庫より照会された手引書をご確認ください。手引書が手元がない場合は、フォームよりお問い合わせください。

調査実施委託者

パシフィックリブサービス株式会社 調査支援グループ 担当：森・土井